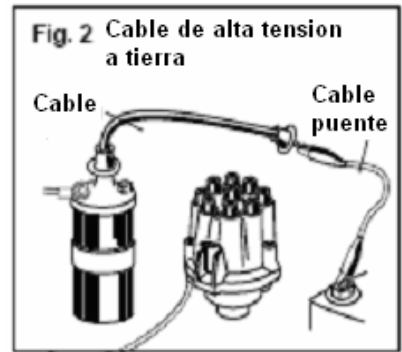
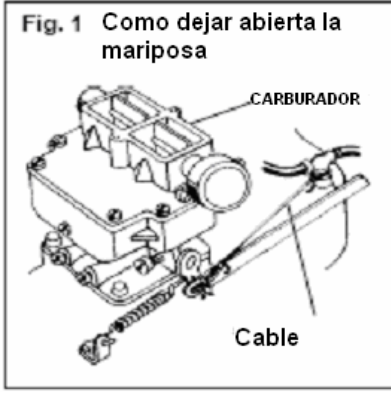


Instrucciones para ADD 621. Compresometro

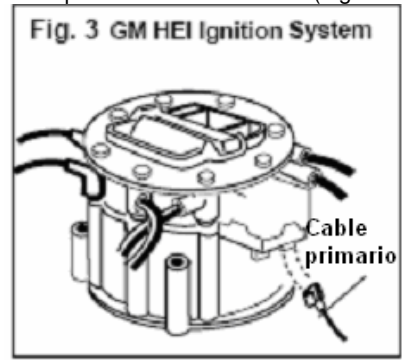
Procedimiento de testeo

1. Deje encendido el motor por lo menos 10 minutos o hasta que que llegue a temperatura normal de trabajo antes de realizar la prueba de presion.
2. Detenga el motor. Desconecte todos los cables de bateria y numerelos en el orden que fueron removidos. Esto hace mas facil al reconexion.
3. Suelte las bujias, aproximadamente dandoles un giro pero aun no las saque. Use un pincel para sacar toda la suciedad del compartimiento de bujia. Retire las bujias y dejelas en algun lugar plano y limpio en el orden en que fueron removidas. Este procedimiento ayuda a realizar una correlacion entre el posible problema de compresion o de cilindro y la condicion de la bujia del cilindro en cuestion.
4. Remueva el filtro de aire y deje las mariposas totalmente abiertas usando un cable. Ver figura 1

CUIDADO!
Si no vuelve a colocar la mariposa en su posicion original antes de arrancar el motor puede causar serios danos al motor



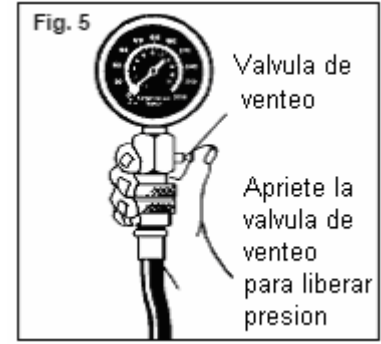
5. Remueva el cable de de alta tension del centro del distribuidor y conéctelo a masa (tierra) de acuerdo a lo mostrado en Figura 2. Para deshabilitar el arranque en sistemas electronicos, desconecte el modulo eletrónico de encendido o remueva el terminal de bateria primario de la bobina. En el motor GMHEI V8&V6 desconecte el cable primario del distribuidor. (Figura 3)



6. Desconecte la manguera del medidor. Conecte el adaptador para bujia en la manguera (Item 3, Figura 6) dentro del encastre de bujia. Hacerlo a mano – NO USAR UNA PINZA. Ver Figura 4.
NOTA: En motores con bujias largas de 14mm, use el adaptador largo (Item 7, Figura 6).
NO USE EL ADAPTADOR LARGO EN AGUJEROS CORTOS – PUEDE GOLPEAR LA PARTE SUPERIOR DEL PISTON Y DAÑAR EL MOTOR.



7. Inserte la manguera de la bujia en el medidor empujando para arriba la parte exterior del "conector rapido" del medidor. Permite que vuelva para atras para que quede fijado con el adaptador.
8. Encienda el motor por al menos 4 vueltas o hasta que la lectura de presion deje de crecer en el medidor.
9. Guarde la lectura de compresion y luego apriete la valvula de venteo tal como esta en Figura 5. Repita el test. Guarde la lectura, ventee la presion, remueva el la manguera del medidor y remueva luego la manguera de compartimento de bujia.



10. Reconecte la manguera en el proximo compartimento de bujia a ser testeado y repita pasos del 6 al 10.

Resultados de los Test

1. En un cilindro normal, el medidor debera subir en cada compresion hasta llegar a un valor pico. Todos los cilindros deberian indicar una presion que esta dentro de las especificaciones del fabricante y la lectura no deberia variar mas de 10% de cilindro a cilindro.
2. Si la aguja falla en medir la esacala tal

como descrito en el paso 1, o si se queda en el mismo valor luego de varios ciclos y luego empieza a subir, el cilindro tiene mal una valvula.

3. Si la lectura de compresion es considerablemente mas alta que la especificacion del fabricante, indica que hay formaciones de carbon en el cilindro.
4. Si una lectura en 2 cilindros adyacentes es de 20 libras (o mas) baja que el en otro cilindro, esto indica que la junta de tapa de cilindros esta defectuosa. Agua (refrigerante) y/o aceite puede encontrarse en los cilindros.
5. Si la lectura es muy baja o varia mucho entre cilindros, vierta una cuchara de te de aceite grado 30 dentro de cada cilindro y vuelva a realizar el test. Si las lecturas se incrementan considerablemente la falla puede deberse a anillos de cilindros ma colocados o gastados. Si las lecturas qudan igual que antes de agregar el aceite, las valvulas y/o componentes asociados son las causa mas probable.
6. Una vez terminado el test, limpie y recoloque las bujias en el mismo orden en que fueron extraidas o instale nuevas bujias. Reconecte los cables de bujias en el orden apropiado.

Remueva el cable de la mariposa del carburador y asegurese que vuelva a la posicion de cerrado.
Reconecte el sistema de encendido.

Fig. 6

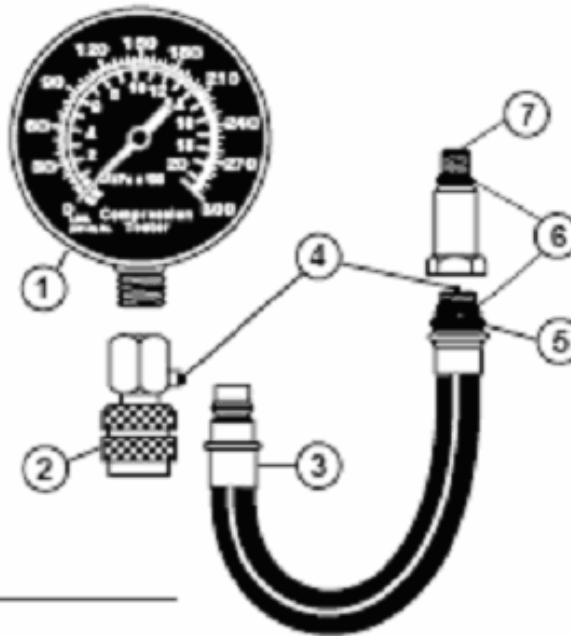
Compression Gauge Repair Parts

Key No.	Part No.	Description
1	0031-000-0246	Compression Gauge
2	0180-000-0772	Quick Disconnect Coupling & Valve Assembly
3	0032-000-0109	Spark Plug Hose Assembly
4	0180-000-0775	(2 ea) Air Valve (High Pressure)*
5	0400-000-1350	O-ring
6	0400-000-1349	(2 ea) O-ring
7	0180-000-0895	Deep Reach Adapter
	0002-004-2018	Instruction Manual (Not illustrated)

*NOTE: Do not use automotive tire air valve as a replacement part.

Fig. 6

ADD 621 - Compresometro Componentes



Key No.	Part No.	Description
1	0031-000-0246	Compresometro
2	0180-000-0772	Acople rapido & Conjunto Valvula
3	0032-000-0109	Conjunto de manguera para bujia
4	0180-000-0775	(2 pcs) Valvula de aire (Alta presion)*
5	0400-000-1350	O-ring
6	0400-000-1349	(2pcs) O-ring
7	0180-000-0895	Adaptador de largo alcance
	0002-004-2018	Manual de instrucciones

*NOTA: no use valvulas de neumaticos como repuesto para este aparato